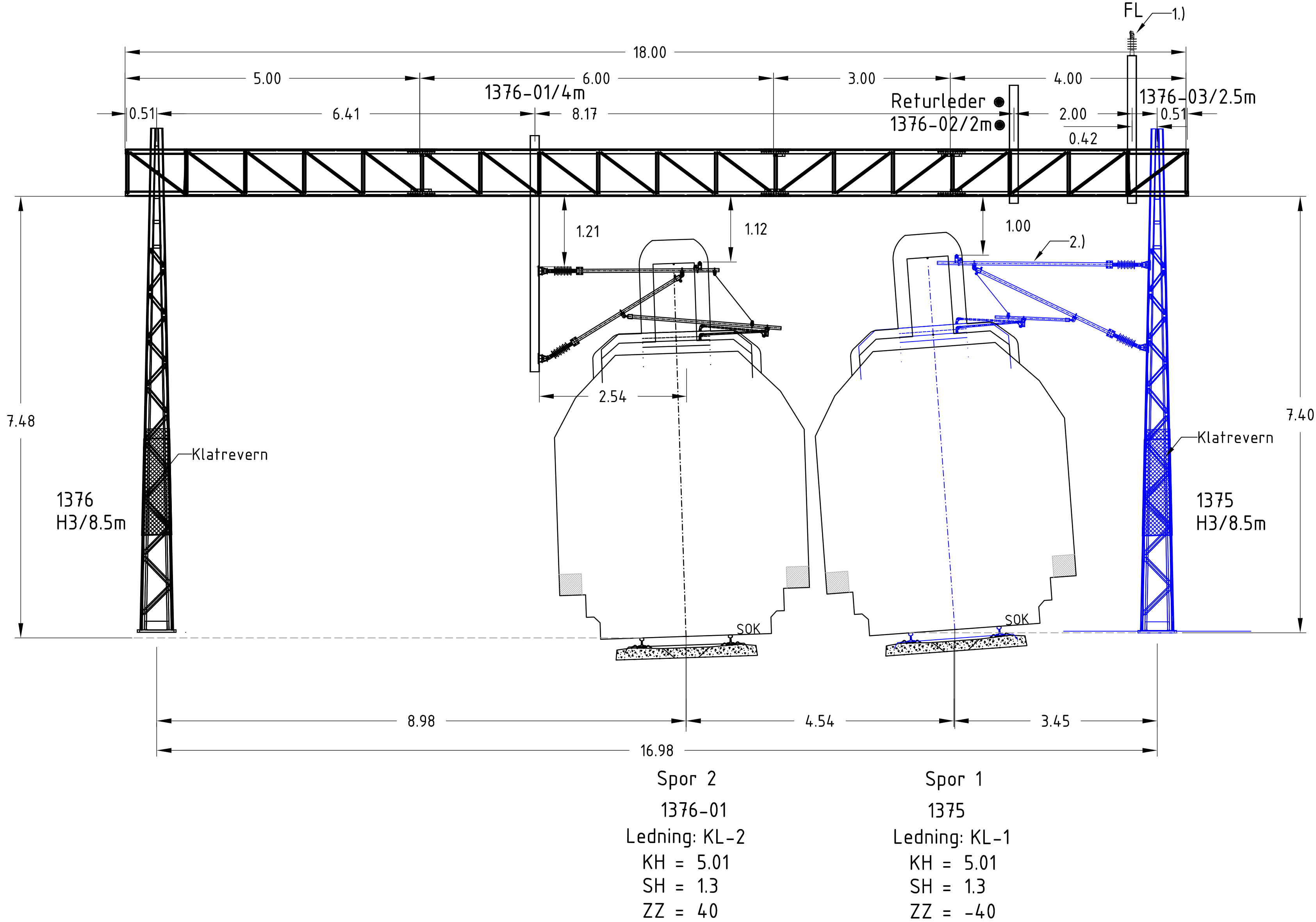


ÅK 14, SETT FRA OSLO
TYPE 12-2, L=18m
Km 184,662



Merknader

- Enheter:
KH (Kontakttrådhøyde): [m]
SH (Systemhøyde): [m]
ZZ (Sikksakk): [cm]
Alle andre mål i meter.
- Minste tverrsnitt: A-96
- Tverrsnitt for KL: Tverrsnitt E.

- Master er vist i normalposisjon ved topp fundament montert i samme høyde som SOK for spor 1.
- Montasjemål må måles inn og kontrolleres av utførende.
- Master og utligger markert i blå farge er eksisterende.

- Eksisterende FL er utført med 1 x 95 Cu og 1 x 50 Cu. Nytt oppheng skal tilpasses 2 ledere og utføres med forsterket oppheng.
- Utligger i mast 1375 er vist generisk. Avstand topp bæreline til undergurt på åk må kontrolleres at er minimum 450mm.

Henvisninger

- Teknisk Regelverk utgave pr 19.02.2024
- CanDrop-beregninger POM-00-A-07470
- Strekningsplan i prosjektet POM-00-R-00316
- Dimensjonerende referansevind i henhold til: NS-EN 1991-1-4:2005/NA:2009
- For dokumentasjon av master og åk se rapport: POM-00-A-07466 og POM-00-A-07467
- ÅK type 12-2: EH-023824-000

03B	Tilbudsgrunnlag, oppdatert etter kommentarer fra BaneNOR		15.05.2026	AJAK	RRBD	TENE
02B	Tilbudsgrunnlag, oppdatert etter innmål fundament		10.04.2026	ESGU	AJAK	TENE
00B	Tilbudsgrunnlag		19.12.2025	ESGU	AJAK	TENE
Rev.	Revisjonen gjelder		Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Dovrebanen, (Hamar) – Fåberg, Lillehammer stasjon Elektro høyspenning, Kontaktledning, Km 184.663 Åkssiske, Åk 14			Målestokk: 1:50 (A1)			
			Oppdragsnr.	A295591		
			Produsent	COWI		
			Prod.tegning nr.	POM-00-R-00317.dwg		
			Erstatning for			
			Erstattet av			
Prosjekt: 60032967			Tegningsnummer:			Rev:
Parsell: 00			POM-00-R-00317			03B
BANE NOR			FDV Tegningsnummer:			FDV Rev: